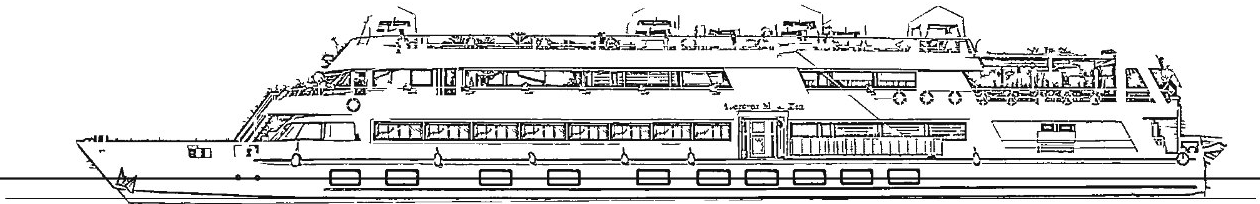


CM



الملف التعريفي

CAIRO MARINE DESIGN

تصميم السفن والمنشآت العائمة

منذ عام ١٩٨٦

القسم
الغلاف

اللوحة
١ / ١٣

Cairo Marine Design & Consulting

الشركة

CM

خمسون عاما من الخبرة.

خمسون عاما قضاهها المهندس الاستشاري محمد علي سليم في تصميم وبناء السفن. وفي عام ١٩٨٦ أسس أول مكتب مصري متخصص في تصميم السفن والمنشآت العائمة. ومنذ ذلك الحين صمم المكتب أكثر من ٥٠٠ وحدة بحرية: فنادق نيلية عائمة، ومطاعم عائمة، ويخوت وقوارب غوص في البحر الأحمر، وقاطرات وعبارات وبارات، ومحطات عائمة فريدة من نوعها.

ولم يتغير النهج منذ اللوحة الأولى: كل حمل محسوب، وكل خط له سبب.

م. محمد علي سليم

المؤسس • بكالوريوس العمارة البحرية • عضو المعهد الملكي للمعماريين البحريين
استشاري بحري معتمد من وزارة النقل

CM

أربعون عاما على الماء.

٥٠٠+	١٩٨٦
وحدة بحرية ومنشأة عائمة	أول مكتب مصري لتصميم السفن والمنشآت العائمة
٧	٥٠
دول: مصر والهند والسودان وأوغندا وغانا والأردن وروسيا	عاما من الخبرة في تصميم وبناء السفن
٦	٩
هيئات تصنيف دولية: GL · ABS · LR · RINA · BV · PRS	سفن حاصلة على جائزة وزارة السياحة

صممت في القاهرة، واعتمدها العالم.

فنادق نيلية عائمة، ومطاعم عائمة، ويخوت ساحلية وبحرية، ومنشآت عائمة للصناعة،
معتمدة من كبرى هيئات التصنيف الدولية.





النوع
سفينة فندقية نيلية

الوحدة
Sun Boat III



النوع
سفينة فندقية - جائزة وزارة السياحة

الوحدة
Amarco 2



النوع	الوحدة
مطاعم عائمة	Nile and Golden Pharaoh



النوع	الوحدة
مطعم عائمة ١٥٠٠ ضيف	Al Saraya



النوع	الوحدة
محطة عائمة ميناء الإسكندرية	Grain station



النوع	الوحدة
سفينة فندقية نيلية	Amarco



النوع	الوحدة
مطعم عائمة ليلا	Al Saraya



النوع	الوحدة
منشأة عائمة أسوان	Water intake

الفنادق النيلية العائمة.

معتمدة من هيئات التصنيف GL · ABS · LR · RINA · BV · PRS، وتسع منها حاصلة على جائزة وزارة السياحة.

جائزة وزارة السياحة

GL	Amarco 1	GL	Abercrombie 4	GL	Golden Boat
GL	Amarco 2	GL	Oberoi Philae	GL	Sun Boat 2 (Abercrombie 2)
GL	Emilio	ABS	Miss Egypt	GL	Amo Boat (Abercrombie 3)

سفن فندقية خمس نجوم

RINA	Crown Princess	LR	Nile Crown 1	LR	Spring 1
RINA	Crown Jewels	ABS	Nile Crown 2	ABS	Princess Amira
ABS	Beau Soleil	RINA	Ezadora 1	ABS	Sobek
RINA	Pelican	PRS	Ezadora 2	ABS	Sonesta
RINA	Lady Cristina	GL	Grand Rose	ABS	Kasr El Nil
RINA	Solitaire	GL	Grand Sun	ABS	Jasmin
RINA	Nile Style	GL	Stephani	ABS	Orkid
RINA	Hamees	ABS	Kasr El Sultan	ABS	Sultan
	Triton (modified)	GL	Elissa	ABS	Ruby
ABS	Excelsior	GL	Mirage 1	ABS	Rosa Bianca
ABS	Tower 1	GL	Mirage 2	GL	Nile Sovereign
PRS	Amon Raa	GL	Nile Paradise	ABS	Kira
ABS	Nile Story	ABS	Toska	ABS	Nile Plaza
ABS	Nile Azor	GL	Nile Shadow	ABS	Nile Commodore
PRS	Nile Star	PRS	Intrepid	ABS	Nile Odyssey
BV	Moon Dance	ABS	Salomie	GL	Palm 1
BV	Nile Mist	LR	Media	ABS	Nile Romance
GL	L'Escapade	LR	Miriam	ABS	Salicia
BV	Palace	LR	Giesel	ABS	Monalisa
PRS	Aurora	LR	Norma	ABS	Flash 2
BV	Zazo	ABS	Egilka	ABS	Adonis
		ABS	Grand Princess	ABS	Pioneer 1
		RINA	Crown Prince	ABS	Pioneer 2

مطاعم ويخوت ومشروعات أخرى.

المطاعم العائمة

ضييف ١٣٥٠	Nile City	ذاتي الدفع ٢٠٠٠ ضيف	Nile Pharaoh
ضييف ٣٠٠	Maxim Sea Food	ذاتي الدفع ١٥٠٠ ضيف	Golden Pharaoh
ضييف ٣٠٠	The Pier	ذاتي الدفع ٣٠٠٠ ضيف	Maxim
ضييف ١٢٠٠	Elite	ذاتي الدفع ١٠٠٠ ضيف	Baron (modified)
ضييف ١٥٠٠	Panorama	١٥٠٠ ضيف	Al Saraya
ضييف ٣٠٠	Pier 88	٦٠٠ ضيف	Friday's

البحر الأحمر وبحيرة ناصر

GL	يخت بحري ١٨٠ م	Private yacht	وحدة ساحلية ٣٠٠ × ٧,٥ م	Grita
BV	يخت ركاب بحري ٤٢٠ م	Passenger yacht	وحدة ساحلية ٢٦٠ × ٦,٧ م	Sea Prince
BV	مطعم عائم بحري ذاتي الدفع	Floating restaurant	يخت خاص ٢٨٠ م	Noote
BV	كاتاماران بحري ١٢٠ كابينة	Catamaran ship	قارب غوص ١٩٠ م	Runner
BV	قاربا غوص ٤٢٠ م	Two diving boats	سفينة صيد ٢٥٠ م	Fishing vessel
			عبارات ركاب ٢٨٠ م	Passenger ferries

مشروعات دولية

غانا	Two ferries	الهند	Sundarbans
الأردن	Fuel-oil pontoons	السودان	River transport barges
روسيا	Refrigeration ship	السودان	Passenger river bus
		أوغندا	Fishing ships

مشروعات صناعية وهندسية

قاطرات ودافعات من ٢٥٠ إلى ١٥٠٠ حصان	Tugs and pushers	محطة عائمة لتحميل وتفريغ الغلال	Grain station
قاطرة ٢٠٠ م ٦٠٠ حصان	Towing tug	مأخذ مياه عائم	Water intake
قاطرة ٢٣٠ م ٦٠٠ حصان	Towing tug	أعمال هندسية لنقل الكوبري	Damietta Bridge
قاطرة ٢٦٠ م ٨٠٠ حصان	Towing tug	وحدات عائمة خاصة بالجسور	Bridge units
عبارات من ٣٠ إلى ٦٠٠ طن	Ferries	بارات للأحمال الثقيلة وبارات ثابتة	Heavy-load barges
قوارب نقل ركاب	Passenger transport boats	وحدات خاصة للتكريك	Dredging units
		وحدات نقل نهري	River transport vessels

سبعة تخصصات تحت سقف واحد.

٠١	التصميم المعماري	مساحات مدروسة تجمع بين الراحة والجمال وحسن استغلال كل متر.
٠٢	التصميم الداخلي للسفن	تصميمات داخلية بمستوى الفنادق، في حدود الوزن المسموح واشتراطات السلامة من الحريق.
٠٣	التصميم الإنشائي	هياكل متينة لكل أنواع الوحدات البحرية والمنشآت الفولاذية العائمة.
٠٤	تصميم شبكات المواسير	شبكات متكاملة لتشغيل آمن وعالي الكفاءة.
٠٥	الحسابات الهندسية	كل الحسابات المطلوبة لاعتماد هيئات التصنيف والجهات المختصة.
٠٦	الإشراف الفني	متابعة دقيقة في الموقع طوال مراحل التنفيذ والتركيب.
٠٧	إدارة المشروعات	إدارة المشروع البحري من الفكرة حتى التسليم.

أسس نلتزم بها في كل مشروع.

١	دقة الحسابات	لا يصدر أي تصميم قبل استكمال جميع الحسابات الهندسية.
٢	جاهزية الاعتماد	نعد الرسومات والحسابات منذ البداية وفق متطلبات هيئات التصنيف والجهات المختصة.
٣	تكامل التصميم	نصمم الأعمال المعمارية والإنشائية وشبكات المواسير معاً، منظومة واحدة.
٤	المراجعة قبل الإصدار	تخضع كل لوحة للمراجعة والاعتماد قبل تسليمها للتنفيذ.
٥	الإشراف حتى التسليم	نتابع أعمال التنفيذ في الموقع حتى تسليم الوحدة.

مسيرتنا منذ اللوحة الأولى.

لكل لوحة هندسية سجل لتعديلاتها، وهذا سجل شركتنا.

الترتيب	السنة	الوصف	الرجوع
و	٢٠٢٦	هذا الإصدار من الملف التعريفي	محمد سليم
هـ	٢٠٠٧	دراسة نقل كوبري دمياط، أحد أبرز المشروعات الهندسية في مصر	محمد سليم
د	١٩٨٦	افتتاح المكتب في القاهرة، أول مكتب مصري لتصميم السفن والمنشآت العائمة	محمد سليم
ج	١٩٨٢	أول بارجة بضائع في مصر مزودة بنظام دفع Z-drive مثبت على السطح	محمد سليم
ب	١٩٨٠	Golden Boat، أول فندق عائم في مصر معتمد من هيئة تصنيف	محمد سليم
أ	١٩٨٠	Nile Pharaoh، أول مطعم عائم في مصر	محمد سليم

اتصل بنا

لنتحدث عن مشروعك.

info@cairomarinedesign.com

+20 103 109 9599

cairomarinedesign.com

القاهرة الجديدة، مصر

